

ONDERWERP
FAGE - terreininrichting

DATUM
2 maart 2023

VAN
[Redacted]

AAN
Bevoegd gezag - WABO

PROJECTNUMMER
30092886

ONZE REFERENTIE
D10060182:2

De terreininrichting van FAGE wordt voor de uitvoeringsfase verder in detail uitgewerkt.
In dit document volgt een uiteenzetting van toegepaste materialen en voorzieningen voor de uitvoering.

Inhoudsopgave:

Inhoud

1	Terreinafscheiding	2
1.1	Hekwerk	2
1.2	Toegangspoort.....	2
1.3	Looppoorten / vluchtdeur	2
2	Weegbruggen	3
3	Terreinverlichting	4
4	Blusvoorzieningen brandweer	5

1 Terreinafscheiding

Het terrein van FAGE zal worden afgescheiden van omliggende terreinen en de openbare weg met een hekwerk en afsluitbare toegangspoorten. In dit hoofdstuk een uiteenzetting van de toegepaste hekwerken voor deze productielocatie.

1.1 Hekwerk

Het terrein is omsloten met een spijlenhekwerk van type HERAS Grence-Atlas.
Kleur RAL7016 (antracietgrijs)

1.2 Toegangspoort

In het spijlenhekwerk worden aan de noordoost zijde speedgates opgenomen om toegang tot het terrein te creëren, type HERAS sGate-trackless.

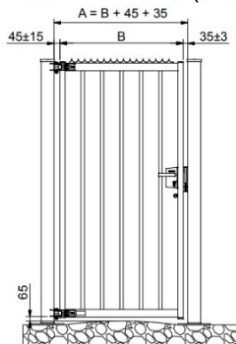
Deze toegangspoort is bestemd voor dagelijks gebruik.

Kleur RAL7016 (antracietgrijs)

1.3 Looppoorten / vluchtdeur

In het spijlenhekwerk worden meerder draaipoorten opgenomen ten behoeve van vluchten vanaf de locatie in geval van een incident. Voor de enkele draaipoorten wordt de HERAS Euro-2 toegepast.

Kleur RAL7016 (antracietgrijs)

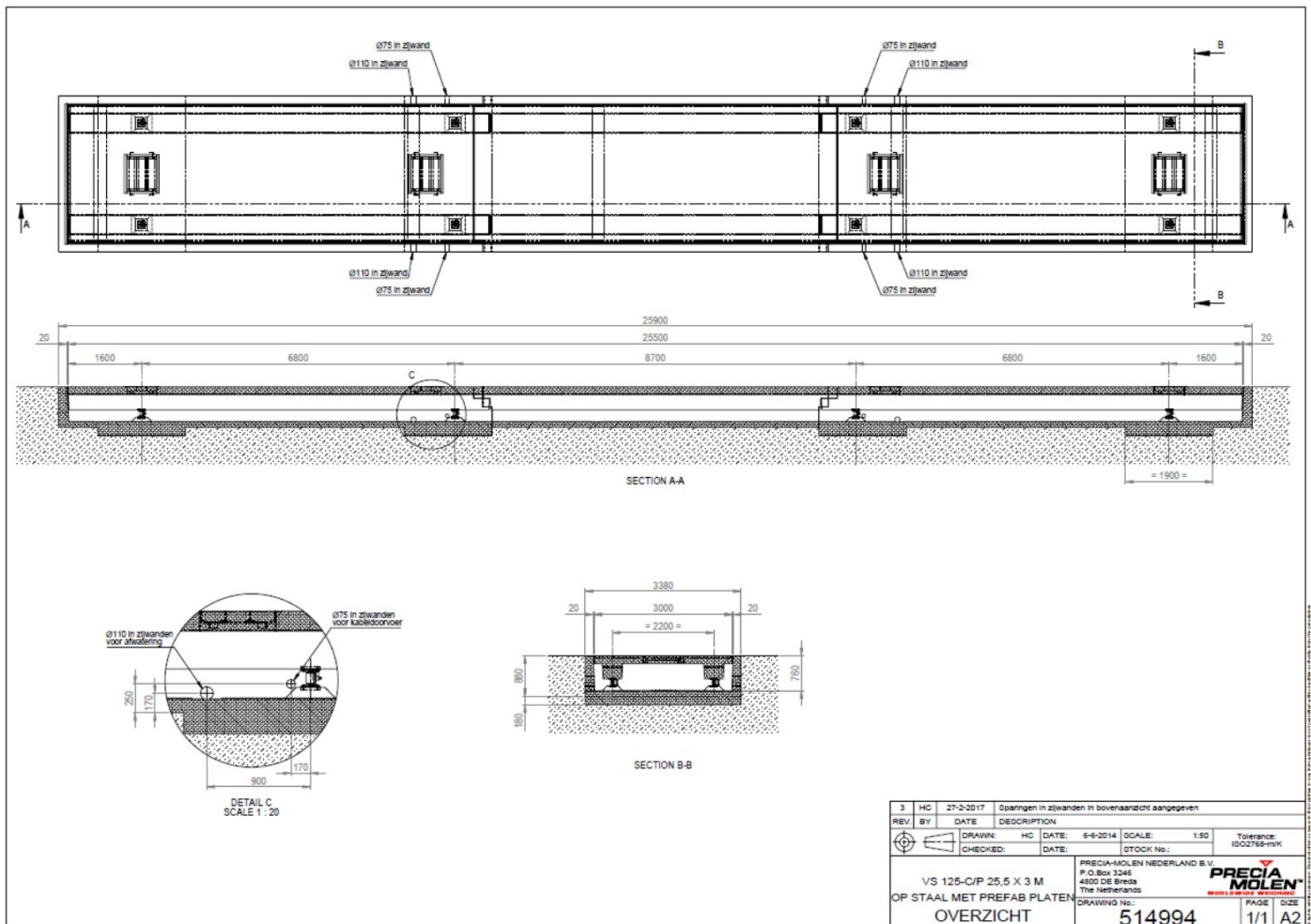


Productinformatie van de HERAS hekwerken is als bijlage aan deze memo toegevoegd.

2 Weegbruggen

Op het terrein worden 2 weegbruggen geplaatst. De weegbruggen zullen vlak met de omliggende bestrating geplaatst worden en zijn geschikt voor het wegen van LZV-vrachtwagens.

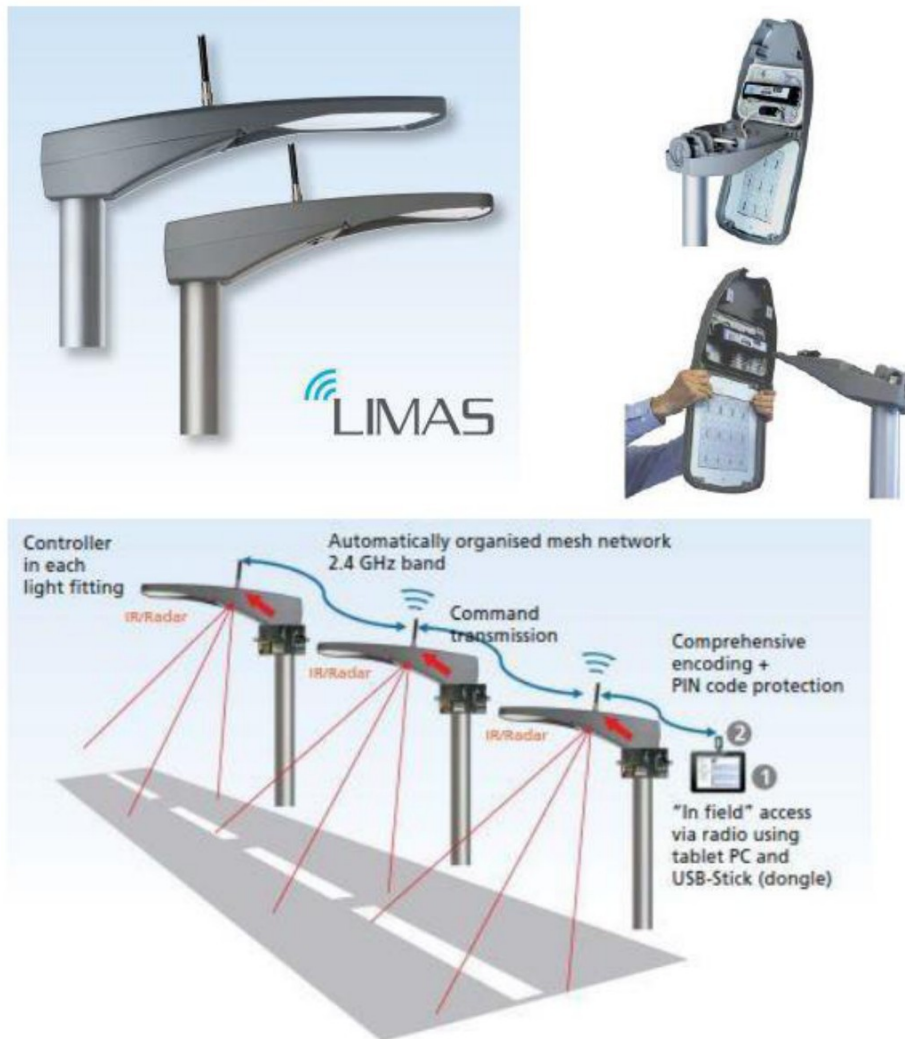
De beoogde leverancier van de weegbruggen is Precia Molen, ontwerptekeningen en informatie van de weegbrug zijn als bijlage aan deze memo toegevoegd (VS-125-C-P1, 514994R3 & 514995R1)



3 Terreinverlichting

Naast de minimale verlichting aan de gevels bij vluchtdeuren wordt het terrein verlicht ten behoeven van veilig werken op de locatie. De verlichting wordt dynamisch uitgevoerd waardoor er standaard een laag lichtniveau aanwezig is op de productielocatie en er bij beweging door personen of voertuigen een verhoging van de lichtintensiteit zal plaatsvinden voor een bepaalde tijdsduur.

De lichtmasten voor gebruik langs de wegen op het terrein zullen 7m hoog worden en voorzien zijn van led-verlichting.



De gevelreclame op het kantoorgebouw wordt niet verlicht of aangelicht.

4 Blusvoorzieningen brandweer

Op het terrein van FAGE wordt het schoon hemelwaterriool uitgevoerd als bluswaterriool.

De uitvoering van het rioolstelsel is een rond 600mm rioleringsbuis die 100% gevuld is met water en in verbinding staat met het oppervlaktewater aan de noordzijde van het perceel.

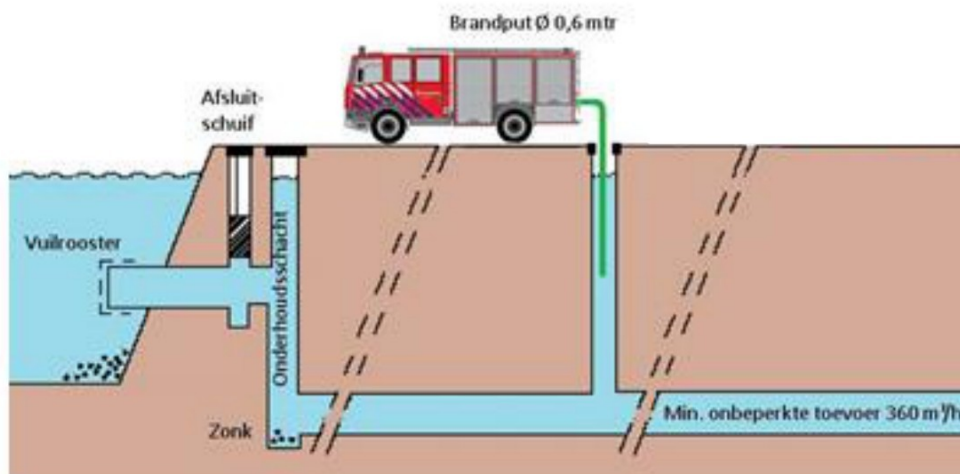
Tijdens regenbuien wordt het hemelwater van de daken van de gebouwen afgevoerd via deze riolering. Het hemelwater op het terrein wordt afgevoerd via het vuile hemelwatersysteem, dit systeem is voorzien van een overstort op het schone hemelwatersysteem zodat de eerste vuile stroom water naar het gemeenteriool gaat en bij hevige regenval het schone water naar het kanaal wordt afgevoerd.

Op de overzichtstekening opstelplaatsen brandweer is aangegeven waar bovengrondse aansluiting voor bluswater worden gerealiseerd vanuit het hemelwaterriool. De zuigbuis wordt voorzien van een Storz nok 133 ten behoeve van de aansluiting met een blusvoertuig van de brandweer.

Bluswater loopt via de straatkolen in de vuile hemelwaterriolering waardoor het bluswater afgevoerd zal worden naar de RWZI en niet terug zal vloeien naar het oppervlaktewater.

Overzicht terreininrichting met daarop aangegeven de hydranten voor de brandweer:

FHDP-ARC-Z00-00-DRW-CE-TD-1011





Grence Atlas

Hekwerk / Spijlenhekwerk

Grence Atlas is een sterk en robuust hekwerk, gefabriceerd met de nieuwe 'stent'-techniek. Hierbij wordt perslucht in de ronde, verticale spijlen geblazen om ze stevig vast te zetten in de boven- en onderliggers. Deze 'schone' techniek verbruikt minder energie en dankzij het gladde oppervlak zonder lasnaden is het hekwerk minder gevoelig voor vocht en vuil. Lagere hekken worden geleverd met plastic veiligheidsdoppen voor bovenop de verticale spijlen ter voorkoming van ongelukken.

De panelen worden bevestigd aan solide, vierkante staanders met extra stevige blinde verbindingen of optionele beugels. De staanders zijn beschikbaar in vooraf bepaalde lengtes afhankelijk van de ondergrond en installatievereisten:

- Staanders (S) met voetplaat worden verankerd met chemische ankers op voorgestorte betonnen fundatie op grondniveau
- Lange staanders (L) worden verankerd in een zelf gestorte betonnen fundering in de grond

- Extra lange staanders (XL) worden diep de grond in gedreven en hebben geen betonnen fundering nodig

Voor oneffen terrein en kleine scheidslijnen (sloten en greppels) zijn er scharnierende taludvakken (max. 40°) en hangende vakken beschikbaar.

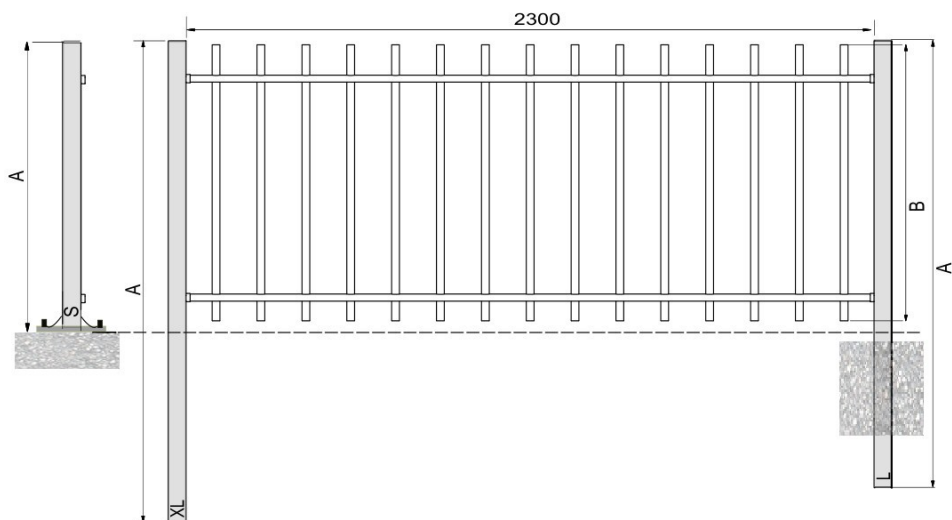
Dit solide hekwerk is ideaal voor kantoren, scholen en andere prominente zichtlocaties.

- **Nieuwste 'stent'-productietechniek (geen laswerk)**
- **Elegante uitstraling voor prominente zichtlocaties**
- **Makkelijk te combineren met toegangspoorten en detectiesystemen**
- **Veilig en geschikt voor elk terrein**
- **Vocht- en vuilresistent**

Experts in perimeter protection

HERAS

Tekeningen (afmetingen in mm)



Technische specificaties

Type	Paneelhoogte (B)	Lengte staander (A)			Bovenkant spijl
		Staander S	Staander L	Staander XL	
Grence Atlas 100	932	1020	1700	1900	Veiligheidsdop
Grence Atlas 125	1183	1270	1900	2150	Veiligheidsdop
Grence Atlas 150	1439	1520	2150	2400	Plat
Grence Atlas 180	1760	1840	2650	2800	Plat
Grence Atlas 200	1940	2040	2800	3000	Plat
Grence Atlas 250	2400	2480	3350	3500	Plat

Materiaal	Staal
Kleur (andere kleuren beschikbaar op verzoek)	RAL 6005 (mosgroen) RAL 6009 (dennengroen) RAL 7016 (antracietgrijs) RAL 9005 (gitzwart)
Afwerking	Voorverzinkt en poedercoating (80 µm dik; 80 buchholz hardheid)
Spijldiameter	26 mm
Spijl h.o.h.	150 mm (optioneel 132 mm)
Afmeting boven- en onderliggers	50 x 30 x 25 ronde bovenkant
Profiel staander	60 x 60 mm
Staander h.o.h.	2360 (blinde verbinding) 2420 (beugelverbinding)

Certificeringen

- De kwaliteit is S220 GD + Z275 M.A.C. conform EN 10346
- Poedercoating conform EN 5254
- Klemmen zijn van verzinkt staal Fe P02 G 275NC conform EN 10154
- Alle andere bevestigingsmiddelen zijn van roestvast staal A2 conform DIN 267-11
- CO₂-bewust (niveau 3)

Bestelinformatie

Neem contact op met de Heras vestiging bij u in de buurt voor de precieze bestelgegevens.

Aanbevolen toebehoren

- Roterende puntsegmenten
- Euro draaipoort
- Delta schuifpoort
- Electric fence



sGate trackless

Toegang & controle / Speedgate

Deze speedgate biedt een ideale combinatie van toegang & controle, veiligheid, snelheid en bedrijfszekerheid. Ideaal voor locaties met veel voertuigbewegingen waar gecontroleerde toegang essentieel is.

sGate trackless is uitermate geschikt voor locaties waar:

- Onbeperkte hoogte belangrijk is
- Een geleidegoot in de grond niet mogelijk is (ophoping van bijv. zand, stenen of vuil in de geleidegoot)
- De poort naadloos moet worden geïntegreerd met de hekwerklijn
- Snel openen en optimale beveiliging essentieel zijn

De poort is beschikbaar in verschillende breedtes, beschikbaar met enkele en dubbele poortvleugel, en kan op maat worden gemaakt voor uw locatie. Ontworpen en ontwikkeld met beproefde en onderhoudsarme componenten waardoor kwaliteit en continuïteit gewaarborgd zijn. Om een absoluut glad oppervlak en een perfect uiterlijk te garanderen, is iedere

sGate afgewerkt met een epoxy primer en een poeder coating, conform EN 5254.

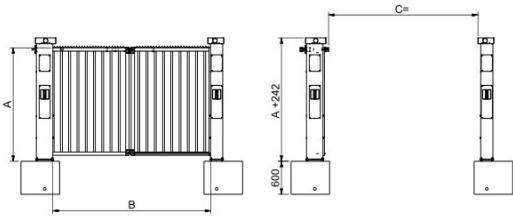
De poortaanrijvingen met noodontgrendeling worden in de kolom(men) ingebouwd en zijn bereikbaar via een afsluitbaar serviceluik. De dubbele aandrijf-as zorgt voor een optimale krachtverdeling van motor tot poortvleugel. Een veilige werking wordt gegarandeerd door twee sets fotocellen; elke cel heeft een eigen kanaal om interferentie tegen te gaan. Speciale veiligheidslijsten voorkomen beknelling bij de verbindingpunten.

- **Snel en betrouwbaar openen/sluiten**
- **Perfekte oplossing voor doorgangen in een hekwerklijn**
- **Soepel openen en sluiten met geringe slijtage**
- **Eenvoudige integratie met beveiligingsopties**
- **Robuust stalen frame met een ruime keuze aan kleuren en vullingen**

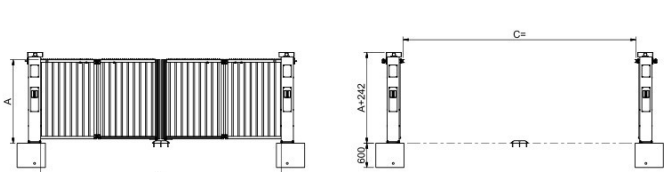
Experts in perimeter protection

HERAS

Tekeningen (afmetingen in mm)



Enkele poortvleugel sGate



Dubbele poortvleugel sGate

Technische specificaties

	Type	Hoogte (A)															Ruimte tussen (B)	Vrije doorgang (C)
		Spijlenvulling			Pallas/Uni-vulling			Zenith			Geperforeerde beplating (44% doorlatendheid)			Dichte beplating				
		2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000		
Dubbele poortvleugel sGate	SG30	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3000	2715
	SG35	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3500	3215
	SG40	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4000	3715
	SG45	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	4500	4215
	SG50	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	5000	4715
	SG55	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2		5500	5215
	SG60	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2			5920	5715
	SG65	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2				6420	6215
	SG70	2	2	2	3	3	3	2	2		2	2					6920	6715
	SG75	2	2	2	3	3	3	2			2						7420	7215
Enkele poortvleugel sGate	SG80	2	2	2	3	3	3										7920	7715
	SL30	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2			2865	2710
	SL35	2	2	2	3	3	3	2	2		2	2					3365	3210
	SL40	2	2	2	3	3	3										3865	3710

Windklasse 2 / 3

Materiaal	Frame en vulling: staal Scharnieren: RVS
Kleur (andere kleuren beschikbaar op verzoek)	RAL 6005 (mosgroen) RAL 6009 (dennengroen) RAL 7016 (antracietgrijs) RAL 9005 (gitzwart)
Afwerking	Thermisch verzinkt inclusief epoxy primer en een poeder coating (160 µm dik; 80 buchholz hardheid)
Vulling	• Verticale vierkante spijlen: - 25 x 25 mm (standaard) - 30 x 30 mm (optie) • Ronde verticale spijlen: - 26 mm (optie) • Staalmathekwerk (optie) • Geperforeerde beplating (optie) • Glas (optie)
Aandrijving	Elektromotor (230 VAC, 16 A) ingebouwd in de kolom
Open- en sluitsnelheid	1 m/sec
Kolomprofiel	Dubbele poortvleugel sGate: • 220 x 220 mm tot een breedte van 6 m • 300 x 300 mm voor breedtes tussen 6 en 8 m Enkele poortvleugel sGate: altijd 300 x 300 mm
Frameprofiel	60 x 60 mm

Certificeringen

- Certificeringen (CE)
- Prestatieverklaring (DoP)
 - Verordening Bouwproducten (305/2011)
 - EN 13241
 - EN 12424 (Windklasse 2/3)
- Verklaring van Overeenstemming (DoC)
 - Machinerichtlijn (2006/42/EC)
 - EN 13241
 - EMC-richtlijn (2014/30/EU)

Bestelinformatie

Neem contact op met de Heras-vestiging bij u in de buurt voor de precieze bestelgegevens.

Aanbevolen toebehoren

- Attentielichten binnen- en/of buitenzijde
- Extra voertuigdetectielussen
- Extra fotocellen
- Knipperend attentielicht voor bewegende poortvleugel
- Waarschuwingssignaal voor bewegende poortvleugel
- Center catch (standaard inbegrepen voor een breedte van 6 m tot 8 m)
- Heras Connect
- Heras Access





Euro 2

Toegang & controle / Draaipoort

Deze draaipoort in enkele en dubbele uitvoering is de complete turnkey-oplossing voor toegangscontrole. De opening van 180° graden biedt voertuigen en voetgangers optimaal de ruimte. Het frame is gemaakt van vierkante en rechthoekige staalprofielen en biedt diverse vullingen, zoals verticale spijlen (Heracles, Atlas en Athos) en staalmatten (Pallas). Om overklimmen te voorkomen zijn poortvleugels breder dan 3 meter voorzien van dubbele bovenliggers in plaats van diagonale schoren. Voor een optimale ondersteuning en stijfheid worden de poorten gemonteerd aan robuuste vierkante poortpalen.

Specifieke beveiligingskenmerken:

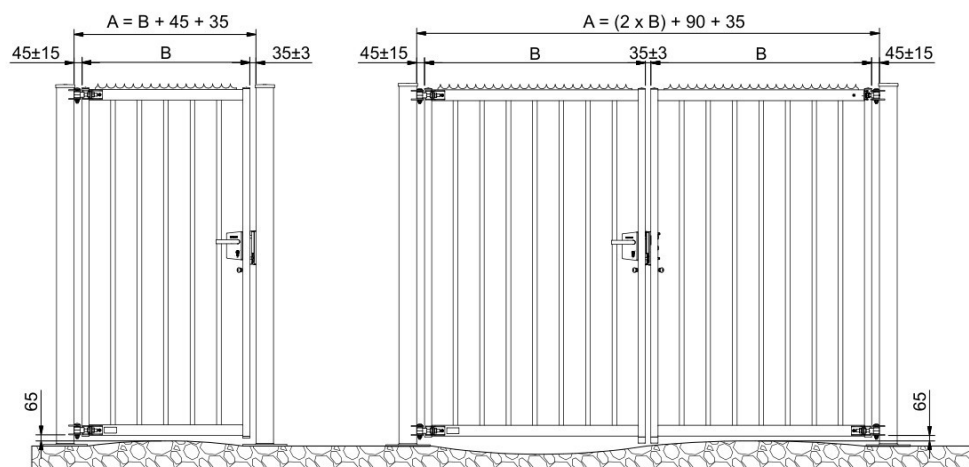
- Het geavanceerde basisslot maakt het moeilijk om de poort open te wrikken
- Een solide grondvergrendelingssysteem die standaard is geïntegreerd in de slot- en aanslagstijl

Poorten vanaf 1,5 meter hoog zijn standaard uitgerust met overklimbeveiliging. Opties zijn onder meer elektrische ontsluiters, deurdranger/deursluiters en anti-paniekslot met vluchtsluitplaat op enkele draaipoort.

Veel toegepast voor bedrijfspanden, industriële gebieden en scholen.

- **Modulaire opbouw geschikt voor meeste locaties en oplossingen**
- **Onderhoudsvrije, corrosiewerende uitvoering met afgedichte lagers**
- **Breedte tot 10 meter; hoogte tot 2,5 meter**
- **Enkele of dubbele poortvleugel (180° open te draaien)**
- **Scharnieren traploos nastelbaar (unieke afgeschermdde veiligheidsmoer)**
- **Ruime keuze aan vullingen en sloten**

Tekeningen (afmetingen in mm)



Technische specificaties

Enkele poort-vleugel	Hekwerk-hoogte						Poort-vleugel breedte (B)	Vrije door-gang
	1000	1250	1500	1800	2000	2500		
10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	950	950
12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1250	1250
15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1550	1550
20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2000	2000
25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2450	2450
30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2900	2900
35					✓		3500	3500
40					✓		3950	3950
45					✓		4400	4400
50					✓		5000	5000

Dubbele poort-vleugel	Hekwerk-hoogte						Poort-vleugel breedte (B)	Vrije door-gang (2x B + 35)
	1000	1250	1500	1800	2000	2500		
1010	✓	✓	✓	✓	✓	✓	950	1935
1212	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1250	2535
1515	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1550	3135
2020	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2000	4035
2525	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2450	4935
3030	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2900	5835
3535					✓		3500	7035
4040					✓		3950	7935
4545					✓		4400	8835
5050					✓		5000	10035

Materiaal	Staal
Kleur (andere kleuren beschikbaar op verzoek)	RAL 6005 (mosgroen) RAL 6009 (dennengroen) RAL 7016 (antracietgrijs) RAL 9005 (gitzwart)
Afwerking	Verzinkt (volbad) Poedercoating (80 µm dik; 80 buchholz hardheid)
Vulling	Verticale spijl - 150 mm hart op hart (Heracles, Atlas, Athos) Staalmat (Pallas)
Slot	Mechanische vergrendeling
Uitvoering	Enkele of dubbele uitvoering
Scharnieren	Afgedicht lager
Grondgrendel	Stalen buis Ø26 mm (120 mm)
Montage	Poortpaal (100 x 100 mm) Poortpaal (140 x 140 mm) Muur
Openen/sluiten	Handbediend Elektrisch/hydraulisch (zie datasheet 'Aandrijving' draaiport)

Certificeringen

- Certificeringen (CE)
- Prestatieverklaring (DoP)
 - Verordening Bouwproducten (305/2011)
 - EN 13241
 - EN 12424 (Windklasse 2)
- Verklaring van Overeenstemming (DoC)
 - Machinerichtlijn (2006/42/EC)
 - EN 13241
 - EMC-richtlijn (2014/30/EU)

Bestelinformatie

Neem contact op met de Heras vestiging bij u in de buurt voor de precieze bestelgegevens.

Aanbevolen toebehoren

- Anti-paniekslot met aluminium beplating
- Elektrische ontsluiting en/of deurdranger/deursluiting voor looppoorten
- Dubbel cilinderslot (brandweer)
- Keso slot
- Magneet slot
- Verlengde grondgrendel

WEEGBRUG VS-125 C/P

**PRECIA
MOLEN™**
WORLDWIDE WEIGHING



Voor PRECIA-MOLEN zijn weegbruggen al sinds 1867 een belangrijke productgroep binnen het gamma industrieel wegen. Door deze jarenlange ervaring én inventieve productontwikkeling heeft PRECIA-MOLEN in Nederland, en ver daarbuiten, een gerenommeerde naam op het gebied van ontwerp, constructie, installatie en onderhoud van weegbruggen.

PRECIA-MOLEN biedt voor de weegbruggen een totaalconcept. Naast de in eigen beheer geproduceerde prefab betonelementen voor de weegbrug, kunnen ook de voorbereidende en bouwkundige werkzaamheden (bouwaanvragen, sonderen, bodemonderzoek, berekeningen, graven, heien, aanstraten) deel uit maken van de leveringsomvang. Bovendien behoort ook de levering en installatie van alle noodzakelijke verkeersgeleidende middelen tot de mogelijkheden. PRECIA-MOLEN is MID-gecertificeerd voor het keuren van o.a. statische weeginstrumenten. Wij beschikken over een eigen meetwagen, zodat wij als sluitstuk van ons totaalconcept een weegbrug opleveren die voldoet aan alle door het NMI gestelde eisen.

Een goed voorbeeld van dit totaalconcept is de VS-125 C/P, een elektronisch, verdiept opgestelde betonnen voertuigweegbrug. Het weegbrugdek en de fundatieput zijn volledig prefab vervaardigd. De VS-125 C/P is met een breedte van 3 meter in diverse standaard lengtes

leverbaar. Ook de extra lange uitvoering speciaal voor Lange Zware Vrachtwagens (LZV's) is een standaard in ons assortiment. Voor het wegen van vrachtwagens met ballonbanden of dubbele montering is het mogelijk de weegbrug uit te voeren met verlaagde zijwanden. Het maximale weegvermogen is 70.000 kg, nauwkeurig te meten door gebruik van roestvaststalen drukkrachtopnemers. Indien noodzakelijk kunnen de load cells en de junctionbox in een explosieveilige uitvoering **Ex** geleverd worden.

Zoals alle weegbruggen in ons leveringsprogramma kan ook de VS-125 met zowel analoge als digitale drukkrachtopnemers uitgevoerd worden. De keuze van het type load cell is voor een belangrijk deel afhankelijk van de omstandigheden ter plaatse. Als bijvoorbeeld hoogspanningskabels in de grond van invloed kunnen zijn op de meetkabel, dan is de toepassing van digitale load cells aan te raden. Als er een grote afstand tussen weegbrug en indicator is gebruiken we bij voorkeur ook de digitale meetketen.

Om de weegbrug optimaal te integreren binnen het bestaande bedrijfsproces heeft PRECIA-MOLEN een ruime keuze aan instrumentatie zowel voor operators als chauffeurs. Voor de meest gebruikersvriendelijke software voor registratie en beheer van alle wegingen leveren wij standaard en maatwerk oplossingen.

Een PRECIA-MOLEN weegbrug en de bijbehorende instrumentatie voldoen vanzelfsprekend aan de internationaal gestelde eisen voor gebruik voor handelsdoeleinden en aan de van toepassing zijnde O.I.M.L. aanbevelingen.



TECHNISCHE GEGEVENS

Het zelfdragend weegbrugdek is een prefab, gewapend betonnen, U-vormig dek voorzien van mangaten. De kopkanten van het dek zijn afgewerkt met een thermisch verzinkte stalen dekrand, indien gewenst ook leverbaar in RVS uitvoering. Voor de buffering van het betonnen weegbrugdek worden op acht plaatsen tussen het dek en de fundatieput thermisch verzinkte bufferplaten aangebracht.

Ondanks de geringe hoogte worden de drukkracht-opnemers op betonnen poeren geïnstalleerd. Hierdoor staan de krachtopnemers niet in het water bij regenval waardoor ze minder storingsgevoelig zijn en ook de levensduur verlengd wordt. Daarnaast kan de fundatieput waterdicht worden gemaakt en de vloer enigszins bol uitgevoerd voor een betere afwatering. Een groot pluspunt van het uitgekende ontwerp van de VS-125 weegbrug is de goede toegankelijkheid waardoor onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden, ondanks de geringe puthoogte, eenvoudig uit te voeren zijn.



Standaard weegbrugdek afmetingen (l x b)

10 x 3 m	18 x 3 m	20 x 3 m	25,5 x 3 m (LZV uitvoering)
----------	----------	----------	--------------------------------

In de fundatieput is een junctionbox geplaatst voor de aansluiting van de signaalkabel voor de instrumentatie en de load cells. Voor optimale bescherming van mens en machine kan Precia Molen de aarding van de complete weegbrug uitvoeren conform de NEN-EN-IEC 62305 normering. Daarmee wordt optimale veiligheid geboden in Atex omgevingen en bijvoorbeeld bij blikseminslag.

In de putwand zijn de benodigde uitsparingen aangebracht voor de doorvoer van de rioolaansluiting, de 230V voeding voor een eventuele afwateringspomp en de signaalkabel voor de instrumentatie.



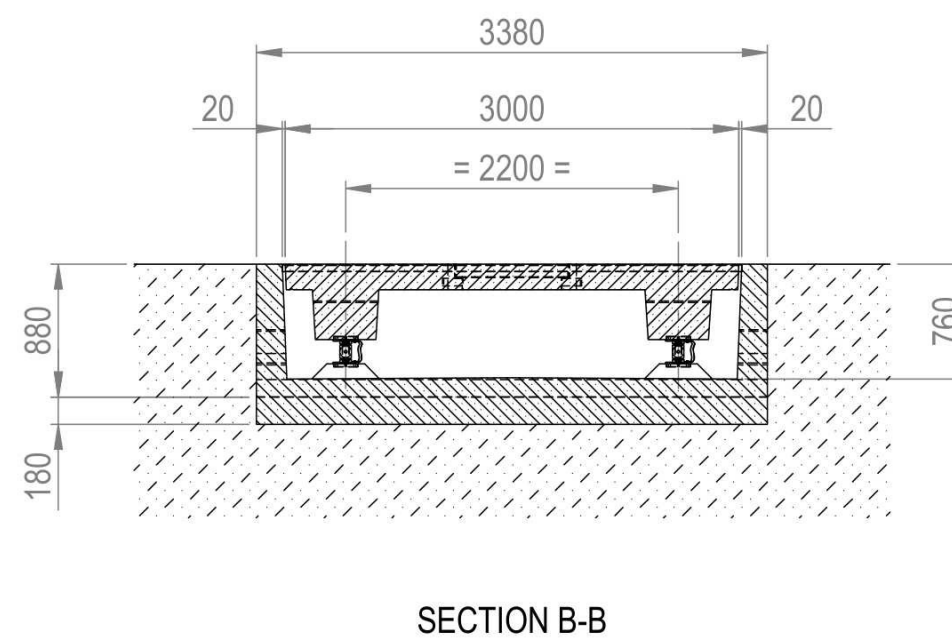
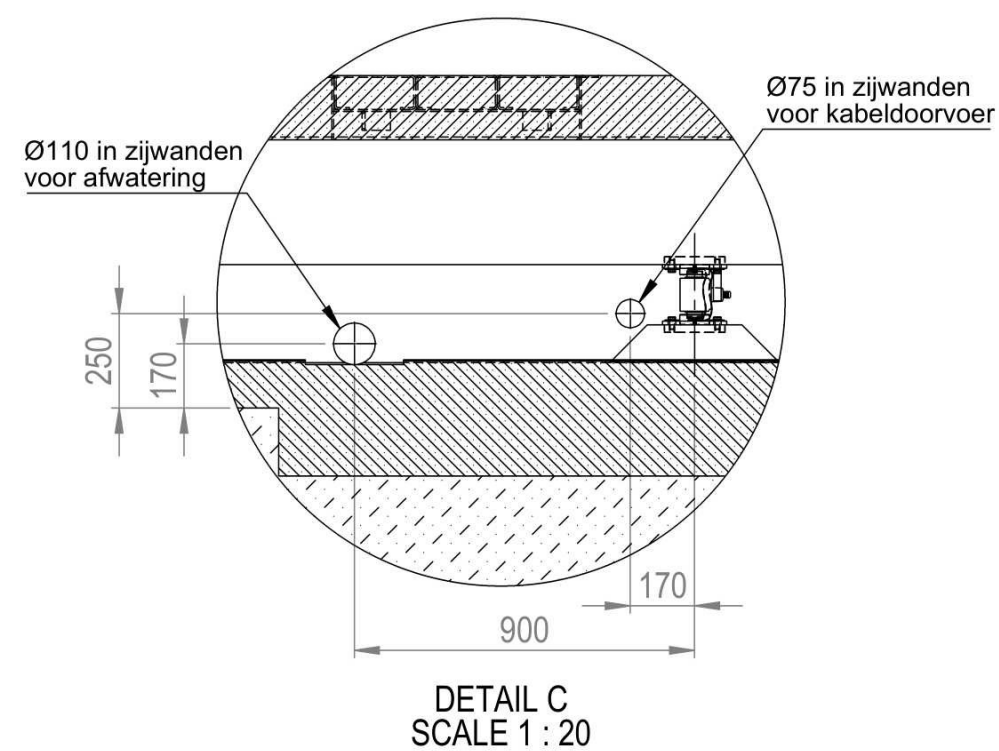
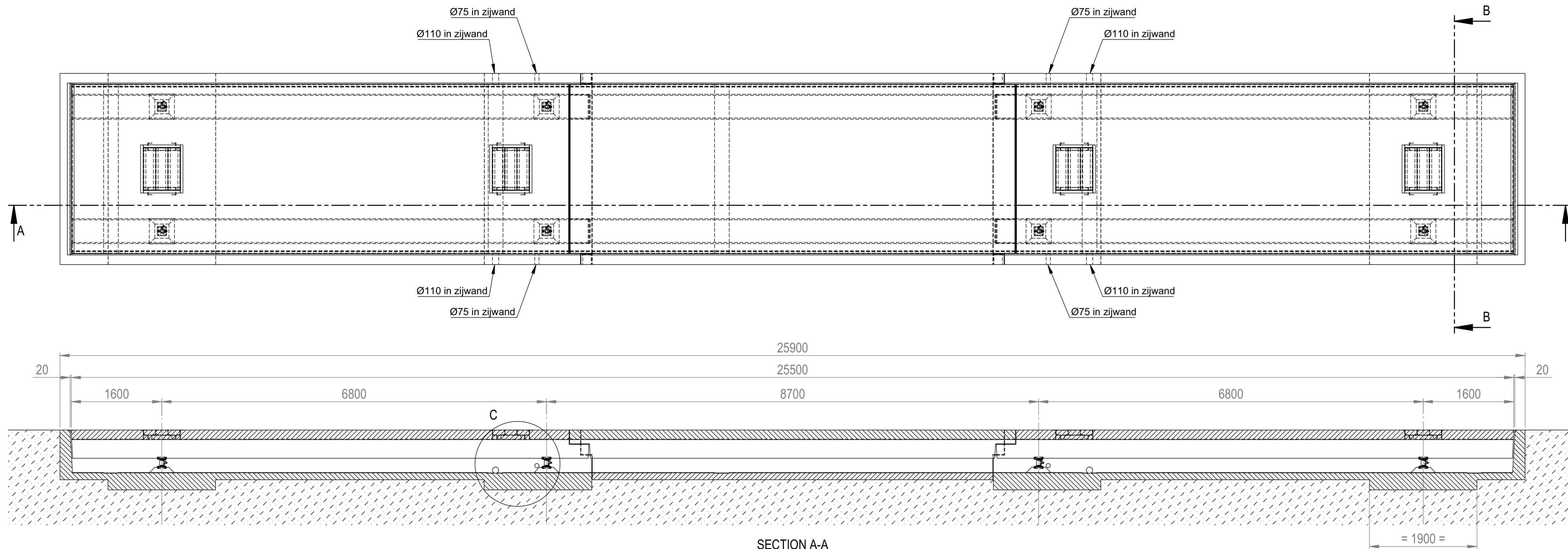
WORLDWIDE
WEIGHING

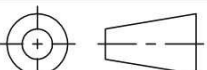
Bovenstaande gegevens kunnen zonder voorafgaande mededeling gewijzigd worden.

DC50125

Voor meer informatie neem contact op met:
PRECIA-MOLEN NEDERLAND B.V.
Franse Akker 1, 4824 AL Breda
Postbus 3246, 4800 DE Breda
Tel. +31 76 5242526
E-mail sales@preciamolen.nl
Website www.preciamolen.nl

**PRECIA
MOLEN™**
WORLDWIDE WEIGHING



3	HC	27-2-2017	Sparingen in zijwanden in bovenaanzicht aangegeven					
REV.	BY	DATE	DESCRIPTION					
	DRAWN: HC		DATE: 6-6-2014	SCALE: 1:50	Tolerance: ISO2768-m/K			
	CHECKED:		DATE:	STOCK No.:				
VS 125-C/P 25,5 X 3 M OP STAAL MET PREFAB PLATEN OVERZICHT			PRECIA-MOLEN NEDERLAND B.V. P.O.Box 3246 4800 DE Breda The Netherlands					
			DRAWING No.:				PAGE	SIZE
			514994				1/1	A2